



Shell Spirax S6 TXME

Synthetic Technology Universal-Traktorenöl
UTTO



Shell Spirax S6 TXME ist ein Synthetic Technology Universal-Traktorenöl der Gruppe UTTO (Universal Tractor Transmission Oil) für die Schmierung von Getrieben mit nassen Bremsen und Hydrauliksystemen von Landwirtschaftstraktoren.

Eigenschaften	<ul style="list-style-type: none"> ◆ guter Korrosionsschutz ◆ gute Alterungsstabilität ◆ universell einsetzbar für Landwirtschaftstraktoren ◆ Vereinfachung des Schmierdienstes bei voller Betriebssicherheit
Einsatzgebiete	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Landwirtschaftstraktoren ◆ Schalt-, Achs- und Zapfwellengetriebe ◆ nasse Bremsen ◆ Hydraulik
Normen	<ul style="list-style-type: none"> ◆ API GL-4
Spezifikationen	<ul style="list-style-type: none"> ◆ John Deere JDM-J20 C ◆ AGCO 821 XL ◆ Massey Ferguson CMS M 1145, M 1143, M 1141, M 1135 ◆ Ford M2C-134D ◆ New Holland FNHA-2-C.201.00
Freigaben	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Volvo WB 101, 97303:018 ◆ ZF TE-ML 03E, 05F, 17E, 21F
Erfüllt die Anforderungen	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Caterpillar TO-2* ◆ SAE J 306 80W UTTO ◆ Case MS 1207, MS 1209

*Spezifikation obsolete

Shell Spirax S6 TXME Eigenschaft		Klasse Methode	10W-30
Dichte bei 15°C	kg/m ³	ISO 12185	872
Farbe		Visuell	Gelblich
Flammpunkt nach COC	°C	ISO 2592	226
Kin. Visk. bei 100°C	mm ² /s	ISO 3104	10.4
Kin. Visk. bei 40°C	mm ² /s	ISO 3104	64
Pourpoint	°C	ISO 3016	-48
Gefahrencode		Swissi	F4 PN2

Mittelwerte; es gelten die üblichen Toleranzen. Änderungen vorbehalten.

29.07.2014/02