



Shell Spirax S6 GXME

Synthetisches Mehrbereichsgetriebeöl für Schaltgetriebe



Shell Spirax S6 GXME 75W-80 ist ein synthetisches Leichtlauf-Getriebeöl auf höchstem Leistungsniveau, ausgerichtet auf die zukünftigen Anforderungen der Getriebehersteller. Hochwertige Syntheseöle und ein speziell hierauf abgestimmtes Additiv-Konzept verleihen dem Öl die folgenden Eigenschaften.

| | |
|----------------------------------|--|
| Eigenschaften | <ul style="list-style-type: none"> ◆ äusserst scherstabil ◆ hervorragende Fliesseigenschaften bei niedrigen Temperaturen ◆ konstante Reibwertcharakteristik ◆ hoher Verschleisschutz ◆ höhere Lebensdauer des Öls ◆ sehr gute Oxidations- und Alterungsstabilität ◆ hervorragender Korrosionsschutz ◆ hervorragende Dichtungsverträglichkeit ◆ ausgezeichnete Schaltqualität ◆ höhere Lebensdauer der Getriebe |
| Einsatzgebiete | <ul style="list-style-type: none"> ◆ Handschaltgetriebe von Personenwagen und Nutzfahrzeugen ◆ Zugelassen für folgende ZF Getriebetypen, mit oder ohne Intarder: Ecolite, Ecomid, AS Tronic, Ecosplit, Classic Line, TraXon, Ecoshift ◆ Zusatzgetriebe, Verteilergetriebe |
| Normen | <ul style="list-style-type: none"> ◆ API GL-4 |
| Freigaben | <ul style="list-style-type: none"> ◆ ZF TE-ML 01L, 02L, 16K ◆ MAN 341 Typ Z4 |
| Erfüllt die Anforderungen | <ul style="list-style-type: none"> ◆ Volvo 97307 |

| Shell Spirax S6 GXME Eigenschaft | | Klasse Methode | 75W-80 |
|-------------------------------------|--------------------|-------------------|----------|
| Dichte bei 15°C | kg/m ³ | ISO 12185 | 850 |
| Farbe | | Visuell | Gelblich |
| Flammpunkt nach COC | °C | ISO 2592 | 250 |
| Kin. Visk. bei 100°C | mm ² /s | ISO 3104 | 9.6 |
| Kin. Visk. bei 40°C | mm ² /s | ISO 3104 | 54 |
| Pourpoint | °C | ISO 3016 | -51 |
| Gefahrencode | | Swissi | F4 I PN2 |

Mittelwerte; es gelten die üblichen Toleranzen. Änderungen vorbehalten.

08.09.2014/03