



Shell Spirax S4 TX

Universal-Traktorenöl (STOU)



Shell Spirax S4 TX ist ein Universalöl (STOU) für die Schmierung von Motoren, Getrieben und Hydrauliksystemen von Traktoren, landwirtschaftlichen Maschinen und Geräten.

Shell Spirax S4 TX ist auf Basis der Shell XHVI Technologie hergestellt.

Eigenschaften	<ul style="list-style-type: none"> ◆ ausgeprägte Leichtlaufeigenschaften ◆ ausgeprägte Alterungsstabilität ◆ gute Dispergierfähigkeit und Motorsauberkeit ◆ guter Verschleiss- und Korrosionsschutz ◆ keine Verwechslungsgefahr der Schmierstoffe ◆ weniger Produkte am Lager / einfachere Lagerkontrolle
Einsatzgebiete	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Schalt-, Zwischen-, Lenk- und Verteilergetriebe ◆ Nassbremsen ◆ Achs- und Endantriebe, Zapfwellen ◆ Hydrauliksysteme
Normen	<ul style="list-style-type: none"> ◆ API GL-4 ◆ SAE J300 10W-40
Spezifikationen	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Massey-Ferguson M1139 / M1144 ◆ John Deere JDM J27
Freigaben	<ul style="list-style-type: none"> ◆ ZF TE-ML 06B, 06D, 06F, 07B, 17D
Erfüllt die Anforderungen	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Caterpillar TO-2*

*Spezifikation obsolete

Shell Spirax S4 TX Eigenschaft		Klasse Methode	10W-40
Dichte bei 15°C	kg/m ³	ISO 12185	850
Farbe		Visuell	Braun
Flammpunkt nach COC	°C	ISO 2592	220
Kin. Visk. bei 100°C	mm ² /s	ISO 3104	14.1
Kin. Visk. bei 40°C	mm ² /s	ISO 3104	85
Pourpoint	°C	ISO 3016	-36
Gefahrencode		Swissi	F4 I PN2

Mittelwerte; es gelten die üblichen Toleranzen. Änderungen vorbehalten.

29.07.2014/01