



Shell Spirax S4 TXM

Universal-Traktorenöl UTTO



Shell Spirax S4 TXM ist ein Universal-Traktorenöl der Gruppe UTTO (Universal Tractor Transmission Oil) für die Schmierung von Getrieben mit nassen Bremsen und Hydrauliksystemen von Landwirtschaftstraktoren.

Eigenschaften	<ul style="list-style-type: none"> ◆ guter Korrosionsschutz ◆ gute Alterungsstabilität ◆ universell einsetzbar für Landwirtschaftstraktoren ◆ Vereinfachung des Schmierdienstes bei voller Betriebssicherheit
Einsatzgebiete	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Landwirtschaftstraktoren ◆ Schalt-, Achs- und Zapfwellengetriebe ◆ Achsen mit nassen Bremsen ◆ Hydraulik
Normen	<ul style="list-style-type: none"> ◆ API GL-4
Spezifikationen	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Case New Holland MAT-3525, M2C-134 A-D FNHA-2-D.201.00 ◆ John Deere JDM-J20C ◆ Allison C4
Freigaben	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Massey Ferguson M 1143, M 1145 ◆ Volvo WB 101, 97303:015 ◆ ZF TE-ML 03E, 05F, 06D, 06K, 06M, 06N, 06R 17E, 21F
Erfüllt die Anforderungen	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Case MS 1207, MS 1209, MS 1210 ◆ Komatsu ◆ SAE J 306 85W ◆ Clark ◆ Caterpillar TO-2*

*Spezifikation obsolete

Shell Spirax S4 TXM Eigenschaft		Klasse Methode	10W-30
Dichte bei 15°C	kg/m ³	ISO 12185	882
Farbe		Visuell	Braun
Flammpunkt nach COC	°C	ISO 2592	220
Kin. Visk. bei 100°C	mm ² /s	ISO 3104	9.4
Kin. Visk. bei 40°C	mm ² /s	ISO 3104	60
Pourpoint	°C	ISO 3016	-42
Gefahrencode		Swissi	F4 I PN2

Mittelwerte; es gelten die üblichen Toleranzen. Änderungen vorbehalten.

29.07.2014/01