



Shell Spirax S3 AS

Hochleistungs Achsgetriebeöl für Scania
LKW's



Shell Spirax S3 AS wurde mit speziell aufeinander abgestimmten mineralölbasischen Grundölen und einer neuen Shell-Additivtechnologie formuliert. Es ist konzipiert für den Einsatz in modernen hochbelasteten Achsantrieben, nicht synchronisierten Schaltgetrieben und synchronisierten Schaltgetrieben wo Öle nach den Spezifikationen API GL-5 oder MT-1 vorgeschrieben sind.

Durch wesentlich verringerten Chlorgehalt und deutlich verbesserte Dichtungsverträglichkeit kommt es zu weniger Umweltbelastung.

Eigenschaften	<ul style="list-style-type: none"> ◆ hervorragender Verschleisschutz ◆ längere Ölwechsel-Intervalle ◆ sehr gute Dichtungsverträglichkeit ◆ geringere Umweltbelastung
Einsatzgebiete	<ul style="list-style-type: none"> ◆ automotives Getriebeöl für verlängerte Ölwechselintervalle (Herstellervorschriften beachten) ◆ hochbelastete Achsgetriebe ◆ Schaltgetriebe (synchronisierte nur mit entsprechender Vorschrift)
Normen	<ul style="list-style-type: none"> ◆ API GL-5, MT-1
Spezifikationen	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Scania, STO 1:0 (extended drain) ◆ RVI empfohlen für P1370-Achse ◆ ZF ML 12E, 05A, 16C, 21A

Shell Spirax S3 AS Eigenschaft		Klasse Methode	80W-140
Dichte bei 15°C	kg/m ³	ISO 12185	904
Farbe		Visuell	Braun
Flammpunkt nach COC	°C	ISO 2592	185
Kin. Visk. bei 100°C	mm ² /s	ISO 3104	24.8
Kin. Visk. bei 40°C	mm ² /s	ISO 3104	237
Pourpoint	°C	ISO 3016	-27
Gefahrencode		Swissi	F4 I PN2

Mittelwerte; es gelten die üblichen Toleranzen. Änderungen vorbehalten.

02.11.2015/01