



# Shell Spirax S3 AM

Universal Schalt- und Achsgetriebeöl für  
Nutzfahrzeuge



Shell Spirax S3 AM 80W-90 wurde mit speziell aufeinander abgestimmten mineralölbasischen Grundölen und einer neuen Shell-Additivtechnologie formuliert. Es ist konzipiert für den verlängerten, universellen Einsatz in modernen hochbelasteten Achsantrieben und Schaltgetrieben von Nutzfahrzeugen.

<b>Eigenschaften</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ hervorragender Verschleisschutz</li> <li>◆ hohes 'Schmutztragevermögen' verhindert Ablagerungen</li> <li>◆ längere Ölwechsel-Intervalle</li> <li>◆ sehr gute Dichtungsverträglichkeit</li> </ul>
<b>Einsatzgebiete</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ automotives Getriebeöl für verlängerte Ölwechselintervalle (Herstellervorschriften beachten)</li> <li>◆ hochbelastete Achsgetriebe</li> <li>◆ Schaltgetriebe</li> </ul>
<b>Normen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ API GL-4, GL-5, MT-1</li> </ul>
<b>Spezifikationen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ Mack GO-J</li> <li>◆ Scania STO 1:0</li> </ul>
<b>Freigaben</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ MAN 3343 Typ M, 341 Typ E2</li> <li>◆ ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 12L, 12M, 16C, 17B, 19B, 21A</li> </ul>
<b>Erfüllt die Anforderungen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ US Military MIL-PRF-2105E</li> <li>◆ SAE J 2360</li> </ul>

Shell Spirax S3 AM Eigenschaft		Klasse Methode	80W-90
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	ISO 12185	900
Farbe		Visuell	Braun
Flammpunkt nach COC	°C	ISO 2592	220
Kin. Visk. bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	16.8
Kin. Visk. bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	169
Pourpoint	°C	ISO 3016	-30
Gefahrencode		Swissi	F4 I PN2

Mittelwerte; es gelten die üblichen Toleranzen. Änderungen vorbehalten.

29.07.2014/00