



Shell Spirax S3 ALS

EP-Öl mit LS-Zusatz für ZF Achsantriebe mit Sperrdifferential



Shell Spirax S3 ALS ist ein Spezialöl für Achsen von Personenwagen, Nutzfahrzeugen und Baumaschinen welche mit einem 'Limited-Slip'-Sperrdifferential ausgerüstet sind. Es besteht aus alterungsbeständigen Mineralöl-raffinaten und einem Additivkonzentrat, welches dem Getriebeöl die extrem guten Schmiereigenschaften verleiht. Der Einsatz ausgewählter Additivkomponenten verleiht Shell Spirax S3 ALS gute Verschleißschutz- und Rostschutzeigenschaften, eine hohe thermische und Oxidationsstabilität sowie ein definiertes Reibungsverhalten, das für die Verwendung in Reiblamellen von Sperrdifferentialen und nassen Bremsen erforderlich ist.

Eigenschaften	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Vermeidung von Stick-Slip, Vibrationen und Geräuschen ◆ ausgezeichnetes Hochdruck- und Verschleisschutzverhalten ◆ sehr gute Oxidations- und Alterungsstabilität ◆ hervorragender Korrosionsschutz
Einsatzgebiete	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Hypoidgetriebe mit Sperrdifferentialen oder nassen Bremsen ◆ Achsantriebe von Personenwagen, Nutzfahrzeugen und Baumaschinen, welche mit einem Lamellen-Sperrdifferential (Limited-Slip) ausgerüstet sind
Normen	<ul style="list-style-type: none"> ◆ API GL-5 Limited Slip
Freigaben	<ul style="list-style-type: none"> ◆ ZF TE-ML 05C, 12C, 16E
Erfüllt die Anforderungen	<ul style="list-style-type: none"> ◆ MIL MIL-L-2105D ◆ Liebherr

Shell Spirax S3 ALS Eigenschaft		Klasse Methode	80W-90
Dichte bei 15°C	kg/m ³	ISO 12185	909
Farbe		Visuell	Braun
Flammpunkt nach COC	°C	ISO 2592	210
Kin. Visk. bei 100°C	mm ² /s	ISO 3104	14.7
Kin. Visk. bei 40°C	mm ² /s	ISO 3104	146
Pourpoint	°C	ISO 3016	-27
Gefahrencode		Swissi	F4 I PN2

Mittelwerte; es gelten die üblichen Toleranzen. Änderungen vorbehalten.

29.07.2014/02