Shell Spirax S2 ATF AX

Universalflüssigkeit für automatische Getriebe

Shell Spirax S2 ATF AX stellt eine echte Universalflüssigkeit für die Schmierung von automatischen Getrieben (ATF) in Fahrzeugen und Baumaschinen dar. Aufgrund der Verwendung modernster Komponenten (Basisöl und Additive) werden die Anforderungen der meisten Konstrukteure erfüllt.

Eigenschaften	♦ hoher Viskositäts-Index	
	♦ gute Verschleissschutz- und Hochdruckeigenschaften	
	♦ hohe thermische Stabilität und guter Oxidationsschutz	
	♦ guter Korrosionsschutz	
	♦ sehr gutes Kälteverhalten	
Einsatzgebiete	♦ automatische Getriebe von Fahrzeugen und Baumaschinen	
	♦ Drehmomentwandler	
	♦ Strömungskupplungen	
	♦ Servolenkungen	
	♦ Hydrauliksysteme	
	♦ universell als ATF einsetzbar	
Spezifikationen	♦ Ford	MERCON
	♦ Voith	H 55.6335
Freigaben	♦ Mercedes-Benz	236.6
	♦ ZF TE-ML	03D, 04D, 09, 11A, 14A, 17C
	♦ MAN	339 Typ V1, Z1
	♦ Renk	
Erfüllt die Anforderungen	♦ GM	Dexron IID
	♦ Allison	C-4

Shell Spirax S2 ATF AX

Eigenschaft		Methode	
Dichte bei 15°C	kg/m^3	ISO 12185	874
Farbe		Visuell	Rot
Flammpunkt nach COC	°C	ISO 2592	180
Kin. Visk. bei 100°C	mm^2/s	ISO 3104	7.1
Kin. Visk. bei 40°C	mm^2/s	ISO 3104	35
Pourpoint	°C	ISO 3016	-45
Viskositätsindex		ISO 2909	174
Gefahrencode		Swissi	F4 I PN2

Mittelwerte; es gelten die üblichen Toleranzen. Änderungen vorbehalten. 28.07.2014/01