



Shell Rimula R6 LM

Synthetisches Motorenöl für EURO IV, V & VI
Nutzfahrzeuge



Shell Rimula R6 LM 10W-40 bietet hervorragende Leistung und Standzeit durch Einsatz der Shell „Low SAPS“ Motorenöltechnologie. Es ist entwickelt worden, um den Schutz der neuesten, emissionsarmen (EURO IV, V, VI) Nutzfahrzeug-Dieselmotoren zu gewährleisten, die mit Partikelfiltern und anderen Abgasnachbehandlungssystemen ausgerüstet sind. Shell Rimula R6 LM 10W-40 kann auch in älteren Motoren europäischer, amerikanischer und japanischer Bauart eingesetzt werden.

Eigenschaften

- ◆ Shell Rimula R6 LM 10W-40 basiert auf einer Kombination von Additiven, die in einer überragenden Kolbensauberkeit resultiert und dadurch den Wirkungsgrad und die Zuverlässigkeit des Motors erhöht.
- ◆ Shell Rimula R6 LM 10W-40 ist besonders wirksam in der Verhinderung von "bore-polishing" und Ventilverschleiss. Dadurch wird die Lebensdauer des Motors verlängert.
- ◆ Die eingesetzten Additive sind extrem Scherstabil. Dadurch bleibt auch bei starker mechanischer Beanspruchung die Viskosität während der gesamten Einsatzdauer erhalten.
- ◆ Shell Rimula R6 LM 10W-40 erfüllt die Anforderungen an die verlängerten Ölwechselintervalle von Mercedes-Benz, MAN und DAF, und kann auch in Motoren der Generation EURO III und älter verwendet werden.
- ◆ Shell Rimula R6 LM 10W-40 leistet einen wesentlichen Beitrag zur Verringerung der Betriebskosten eines Fahrzeugs.

Einsatzgebiete

- ◆ Hervorragende Leistung in Nutzfahrzeug-Dieselmotoren europäischer Hersteller; insbesondere für den Einsatz in Mercedes-Benz und MAN EURO IV, V, VI und älteren Motoren, mit oder ohne Partikelfilter.
- ◆ Shell Rimula R6 LM 10W-40 eignet sich auch für den Einsatz in Cummins, Mack, Caterpillar und den meisten Motoren japanischer Bauart.
- ◆ Shell Rimula R6 LM 10W-40 ist für den Betrieb von Erdgas (CNG) betriebenen Nutzfahrzeugen von Mercedes-Benz, MAN und Volvo freigegeben.

Normen

- ◆ ACEA E7, E6
- ◆ API CI-4, CH-4, CF
- ◆ JASO DH-2

Freigaben

- | | | | |
|-----------------|-------------------|------------------|------------|
| ◆ MAN | M 3477, M 3271-1 | ◆ Mack | EO-N |
| ◆ Mercedes-Benz | 228.51, 226.9 | ◆ Volvo | VDS-3, CNG |
| ◆ Cummins | CES 20071, 72, 77 | ◆ MTU | Typ 3.1 |
| ◆ Caterpillar | ECF-1-A | ◆ Renault Trucks | RLD-2 |
| ◆ Deutz | DQC IV-10-LA | | |

Erfüllt die Anforderungen

- | | | | |
|---------|------|-------|---------|
| ◆ Iveco | NG 2 | ◆ DAF | ACEA E6 |
|---------|------|-------|---------|

Shell Rimula R6 LM Eigenschaft		Klasse Methode	10W-40
Dichte bei 15°C	kg/m ³	ISO 12185	850
Dyn. Visk. bei -25°C	mPa s	DIN 51398	6650
Basenzahl TBN	mgKOH/g	ISO 6618	9.5
Farbe		Visuell	Braun
Flammpunkt nach COC	°C	ISO 2592	251
Kin. Visk. bei 100°C	mm ² /s	ISO 3104	13.0
Kin. Visk. bei 40°C	mm ² /s	ISO 3104	82
Pourpoint	°C	ISO 3016	-39
Sulfatasche	%	DIN 51575	0.9
Gefahrencode		Swissi	F4 PN2

Mittelwerte; es gelten die üblichen Toleranzen. Änderungen vorbehalten.

29.04.2015/06