



Shell Rimula R4 X

Motorenöl für den gemischten Fahrzeugpark



Shell Rimula R4 X 15W-40 ist ein Hochleistungsöl für Diesel- und Benzinmotoren mit und ohne Aufladung. Die hochwertigen Grundöle auf Mineralölbasis und die ausgewogene Additivierung ergeben ein hohes Leistungs-niveau auch bei stark belasteten Motoren.

Eigenschaften	<ul style="list-style-type: none"> ◆ hervorragende Oxidations- und Hochtemperatur-Stabilität ◆ ausgeprägte Dispergierfähigkeit ◆ gute Kolben- und Kolbenringsauberkeit ◆ guter Verschleiss- und Korrosionsschutz ◆ optimale Motorenleistung
Einsatzgebiete	<ul style="list-style-type: none"> ◆ europäische, amerikanische und japanische 4-Takt-Diesel- und Benzinmotoren ◆ Bis Euro V Dieselmotoren mit und ohne Aufladung in Nutzfahrzeugen, Bau- und Landmaschinen ◆ Vereinfachung für Maschinenpark mit amerikanischen, europäischen und japanische Diesel- und Benzinmotoren
Normen	<ul style="list-style-type: none"> ◆ ACEA E7, E5, E3 ◆ API CI-4, CF / SL ◆ Global DHD-1 ◆ JASO DH-1
Freigaben	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Mack Truck EO-M, EO-M+ ◆ MAN M 3275-1 ◆ Mercedes-Benz 228.3 ◆ Volvo VDS-3 ◆ Cummins CES 20071, 72, 75-78 ◆ MTU Type 2 ◆ RVI RLD-2 ◆ Deutz DQC III-10 ◆ DDC 93K215 ◆ Caterpillar ECF-2, ECF-1-A ◆ ZF TE-ML 04C
Erfüllt die Anforderungen	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Iveco T1

Shell Rimula R4 X Eigenschaft		Klasse Methode	15W-40
Dichte bei 15°C	kg/m ³	ISO 12185	888
Dyn. Visk. bei -20°C	mPa s	DIN 51398	6700
Basenzahl TBN	mgKOH/g	ISO 6618	10.5
Farbe		Visuell	Braun
Flammpunkt nach COC	°C	ISO 2592	230
Kin. Visk. bei 100°C	mm ² /s	ISO 3104	14.7
Kin. Visk. bei 40°C	mm ² /s	ISO 3104	109
Pourpoint	°C	ISO 3016	-36
Sulfatasche	%	DIN 51575	1.45
Gefahrencode		Swissi	F4 I PN2

Mittelwerte; es gelten die üblichen Toleranzen. Änderungen vorbehalten.

20.08.2014/02