



Shell Rimula R4 L

Hochleistungsöl für EURO IV, V, VI
Dieselmotoren



Shell Rimula R4 L 15W-40 bietet hervorragende Leistung und Standzeit durch Einsatz einer einzigartigen neuen Motorenöltechnologie. Es ist speziell entwickelt worden, um ultimativen Schutz in den neuesten, emissionsarmen (EURO IV, V, VI) Nutzfahrzeug-Dieselmotoren zu gewährleisten, die mit Partikelfiltern und anderen Abgasnachbehandlungssystemen ausgerüstet sind. Shell Rimula R4 L 15W-40 bietet ultimative Leistung und Schutz auch in älteren Motoren europäischer, amerikanischer und japanischer Bauart.

Eigenschaften

- ◆ **Aussergewöhnliche Kolbensauberkeit**
Shell Rimula R4 L 15W-40 basiert auf einer einzigartigen Kombination spezieller Additive, die in einer überragenden Kolbensauberkeit resultiert und dadurch den Wirkungsgrad und die Zuverlässigkeit des Motors erhöht. Ein besonderes Merkmal von Shell Rimula R4 L 15W-40 ist dessen niedrige Total Base Number (TBN), die aus der fortschrittlichen Technologie dieses einzigartigen Motorenöls resultiert.
- ◆ **Reduzierter Verschleiss – verlängerte Motorenlebensdauer**
Shell Rimula R4 L 15W-40 ist optimiert worden, um die anspruchsvollen Verschleisschutzstandards einer breiten Palette an europäischen, amerikanischen und japanischen Motoren zu übertreffen und unter allen Betriebsbedingungen hervorragenden Schutz gegen Verschleiss zu bieten. Shell Rimula R4 L 15W-40 ist besonders wirksam in der Verhinderung von "bore-polishing" und Ventilverschleiss. Dadurch werden die Lebensdauer des Motors verlängert und die Wartungskosten minimiert.
- ◆ **Scherstabilität**
Der eingesetzte Viskositätsindex-Verbesserer ist extrem beständig gegen Scherverluste. Dadurch bleibt auch bei starker mechanischer Beanspruchung die Viskosität während der gesamten Einsatzzeit erhalten, wodurch Ölverbrauch und mechanischer Verschleiss minimiert werden.

Einsatzgebiet

- ◆ **Ultimative Leistung in europäischen Nutzfahrzeug-Dieselmotoren**
Hervorragende Leistung in hochbelasteten Nutzfahrzeug-Dieselmotoren europäischer Hersteller; eignet sich insbesondere für den Einsatz in Mercedes Benz und MAN EURO IV, V, VI Motoren. Geeignet für den Einsatz in EURO IV, V, VI und älteren Motoren mit und ohne Partikelfilter.
- ◆ **Empfohlen für amerikanische und japanische Motoren**
Shell Rimula R4 L 15W-40 eignet sich auch für den Einsatz in Cummins, Mack, Caterpillar und den meisten japanischen Motoren.

Spezifikationen

- ◆ ACEA E9, E7
- ◆ API CJ-4, CI-4+, CF
- ◆ Jaso DH-2

Freigaben

- | | | | |
|------------------|-----------------------|---------|-------------------|
| ◆ Mercedes-Benz | 228.31 | ◆ MAN | M 3275 |
| ◆ Caterpillar | ECF-2, ECF-3 | ◆ MTU | Category 2.1 |
| ◆ Cummins | CES 20071, 72, 77, 81 | ◆ Volvo | VDS-4, VDS 3 |
| ◆ Deutz | DQC III-10 LA | ◆ Mack | EO-O Premium Plus |
| ◆ Renault Trucks | RLD-3 | ◆ DDC | 93K218 |
| ◆ Iveco | T2 E7 | ◆ ZF | TE-ML 04C |

Shell Rimula R4 L 15W-40		Klasse	15W-40
Eigenschaft		Methode	
Dichte bei 15°C	kg/m ³	ISO 12185	883
Flammpunkt	°C	ISO 2592	227
Pourpoint	°C	ISO 3016	-33
Kin. Visk. bei 40°C	mm ² /s	ISO 3104	118
Kin. Visk. bei 100°C	mm ² /s	ISO 3104	15.5
Total Base Number TBN	mg KOH/g	ISO 3771	10.6
Sulfatasche	%	ISO 3987	1.0
Gefahrencode		Swissi	F4 I PN2

Mittelwerte; es gelten die üblichen Toleranzen. Änderungen vorbehalten.

20.08.2014/07