



Shell Omala S2 G

Industriegetriebeöle



Shell Omala S2 G sind bewährte Hochdrucköle, die vorzugsweise zur Schmierung von geschlossenen, unter schweren Belastungen arbeitenden Industriegetrieben eingesetzt werden.
 Shell Omala S2 G bestehen aus einem alterungsbeständigen, paraffinbasierten Mineralölraffinat mit gutem Viskositäts-Temperatur-Verhalten. Sorgfältig hierauf abgestimmte Additive verschaffen den Shell Omala S2 G wichtige Vorteile.
 Shell Omala S2 G sind weltweit in gleicher Qualität verfügbar und vereinfachen damit Schmierstoff-Empfehlungen für den Maschinen-Hersteller, insbesondere für den Export.

Eigenschaften	<ul style="list-style-type: none"> ◆ ausgezeichnete Hochdruck- und Antiverschleisseigenschaften ◆ ausgeprägtes Korrosionsschutzvermögen ◆ sehr gute Oxidations- und Alterungsstabilität ◆ ausgezeichnetes Luft- und Wasserabscheidevermögen ◆ sehr gute Wasserbeständigkeit ◆ gute Elastomer- und Anstrichverträglichkeit ◆ thermisch äusserst stabil ◆ frei von Silikonverbindungen
Einsatzgebiete	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Ölbad- und Umlaufschmierung in Stirnrad- und Kegelradgetrieben ◆ Wälz- und Gleitlager ◆ hochbelastete Gleitflächen und Gelenke ◆ hochbelastete Über- und Untersetzungsgetriebe
Normen	<ul style="list-style-type: none"> ◆ DIN 51517 CLP ◆ ISO 12925-1 CKD ◆ AGMA EP 9005 EO2
Spezifikationen	<ul style="list-style-type: none"> ◆ MAG P34, P35, P59, P63, P74, P76-P78 ◆ David Brown S1.53.101-104

Shell Omala S2 G		Klasse	68	100	150	220	320	460	680
Eigenschaft		Methode							
Dichte bei 15°C	kg/m ³	ISO 12185	887	891	897	899	903	904	912
Farbe		Visuell	Braun						
Flammpunkt nach COC	°C	ISO 2592	236	240	240	240	255	260	272
FZG Test A/16.6/90		ISO 14635	>12	>12	>12	>12	>12	>12	>12
Kin. Visk. bei 100°C	mm ² /s	ISO 3104	8.7	11.4	15.0	19.4	25	31	38
Kin. Visk. bei 40°C	mm ² /s	ISO 3104	68	100	150	220	320	460	680
Pourpoint	°C	ISO 3016	-24	-24	-24	-18	-15	-12	-9
Viskositätsindex		ISO 2909	100	100	100	100	100	100	90
Gefahrencode		Swissi	F4 PN2						

Mittelwerte; es gelten die üblichen Toleranzen. Änderungen vorbehalten.

23.07.2014/01