



Shell Mysella S3 S

Gasmotorenöl für ‚Sauergas‘ betriebene Motoren



Shell Mysella S3 S 40 wurde für die besonderen Anforderungen moderner 4-Takt Gasmotoren entwickelt. Eine spezielle Additivtechnologie in Verbindung mit hochwertigen mineralischen Grundölen verleiht diesem Produkt eine hohe Betriebssicherheit.

Eine erhöhte Neutralisationsreserve bei mässigem Aschegehalt macht Shell Mysella S3 S 40 zum universell einsetzbaren Gasmotorenöl, das auch unter erschwerten Betriebsbedingungen und beim Einsatz saurer Gase, wie Klär- oder Deponiegas, lange Ölwechselintervalle ermöglicht.

Eigenschaften

- ◆ ausgezeichnetes Detergiervermögen
- ◆ ausgezeichnete Kolben- und Motorsauberkeit
- ◆ hervorragender Schutz gegen Oxidation und Nitration
- ◆ optimierter Sulfataschegehalt für lange Ventil- und Zündkerzenlebensdauer
- ◆ tiefer Phosphorgehalt für lange Lebensdauer des Katalysators
- ◆ ausgeprägter Verschleiss- und Korrosionsschutz

Einsatzgebiete

- ◆ 4-Takt Gasmotoren mit und ohne Aufladung
- ◆ Gasmotoren mit Diesel Voreinspritzung "dual-fuel"
- ◆ für alle Gasarten, die für den motorischen Betrieb in Frage kommen

Freigaben

- ◆ GE Jenbacher Serie 2, 3, 4, 6E Treibstoffklasse B&C
- ◆ MAN B&W Gasmotoren
- ◆ MAN 3271-4
- ◆ Rolls Royce KG-1, KG-2, KG-3
- ◆ Waukesha Cogen
- ◆ Wärtsilä CR 26
- ◆ MDE 28xx, 30xx Series
- ◆ MHI Mitsubishi Gas Engines

Shell Mysella S3 S Eigenschaft		Klasse Methode	40
Dichte bei 15°C	kg/m ³	ISO 12185	894
Basenzahl TBN	mgKOH/g	ISO 6618	8.5
Farbe		Visuell	Braun
Flammpunkt nach COC	°C	ISO 2592	230
Kin. Visk. bei 100°C	mm ² /s	ISO 3104	13.5
Kin. Visk. bei 40°C	mm ² /s	ISO 3104	135
Phosphorgehalt	%	ASTM D4047	0.03
Pourpoint	°C	ISO 3016	-18
Sulfatasche	%	DIN 51575	0.9
Gefahrencode		Swissi	F4 I PN2

Mittelwerte; es gelten die üblichen Toleranzen. Änderungen vorbehalten.

22.07.2014/01