



Shell Helix Ultra ECT

Hochleistungs-Motorenöl für BMW-, Mercedes-Benz-Motoren



Shell Helix Ultra ECT ist ein vollsynthetisches Leichtlauf- und Hochleistungsmotorenöl für moderne Benzin- und Dieselmotoren mit Direkteinspritzung, Katalysator und Russpartikelfilter.

Shell Helix Ultra ECT verfügt durch die aktive Reinigungsformel über hervorragende Reinigungskraft mit bemerkenswerter Langzeitstabilität. Verunreinigungen wie Verbrennungsrückstände und Oxidationsprodukte werden gelöst, fein verteilt in Schwebelag gehalten und damit unschädlich gemacht. Die Bildung von neuen Ablagerungen wird bis zum nächsten Ölwechsel verhindert. Das Ergebnis ist ein verlängerter Schutz für den Motor unter allen Fahrbedingungen und ein ruhigeres und leiseres Fahrgefühl.

Eigenschaften

- ◆ ausgezeichnetes Kaltstartverhalten
- ◆ hervorragender Verschleisschutz unter allen Betriebsbedingungen
- ◆ merkliche Treibstoffeinsparung über die ganze Einsatzdauer
- ◆ weniger Schadstoff-Emissionen
- ◆ äusserst geringer Ölverbrauch
- ◆ hohe Alterungsstabilität
- ◆ höchste Motorsauberkeit
- ◆ lange Lebensdauer des Motors
- ◆ lange Ölwechselintervalle (Long Drain)

Einsatzgebiete

- ◆ Helix Ultra ECT 0W-30 Speziell entwickelt für die höchsten Anforderungen von BMW und Mercedes-Benz
- ◆ Helix Ultra ECT C3 5W-30 Speziell entwickelt für die höchsten Anforderungen von BMW, Mercedes-Benz, GM und Chrysler

Normen

Helix Ultra ECT 0W-30

- ◆ ACEA C3
- ◆ API SN

Helix Ultra ECT C3 5W-30

- ◆ ACEA C3
- ◆ API SN

Freigaben

- ◆ MB 229.51
- ◆ BMW LL-04

- ◆ MB 229.51, 229.31
- ◆ BMW LL-04
- ◆ GM dexos2™
- ◆ Chrysler MS-11106

PurePlus

PurePlus

Shell Helix Ultra ECT Eigenschaft		Klasse Methode	0W-30	C3 5W-30
Dichte bei 15°C	kg/m ³	ISO 12185	835	836
Farbe		Visuell	Braun	Braun
Flammpunkt nach COC	°C	ISO 2592	233	238
Kin. Visk. bei 100°C	mm ² /s	ISO 3104	12.1	12.1
Kin. Visk. bei 40°C	mm ² /s	ISO 3104	67	69
Pourpoint	°C	ISO 3016	-54	-45
Gefahrencode		Swissi	F4 I PN2	F4 I PN2

Mittelwerte; es gelten die üblichen Toleranzen. Änderungen vorbehalten.

10.07.2015/03