



Shell Helix HX7

Teilsynthetisches Hochleistungs-Motorenöl



Shell Helix HX7 sind teilsynthetische Motorenöle, besonders geeignet für moderne, leistungsfähige Motoren mit Mehrventil-Technologie. Qualitativ hochwertige Synthesekomponenten kombiniert mit entsprechend wirksamen Additiven verleihen Shell Helix HX7 wichtige Vorteile.

Eigenschaften	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Ausgeprägte Kaltstart- und Leichtlaufeigenschaften ◆ Schutz des Motors vor Verschleiss und Verlackung, auch unter erschwerten Betriebsbedingungen, was die Lebensdauer des Motors erheblich verlängert ◆ Verhindert das Verkleben der Kolbenringe ◆ Verminderung des Schadstoffausstosses ◆ Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs ◆ Ausgeprägte Alterungsstabilität ◆ Gute Dispergierfähigkeit ◆ Guter Verschleiss- und Korrosionsschutz 	
Einsatzgebiete	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Ganzjahresöl für Benzinmotoren mit oder ohne Turboaufladung in Personewagen ◆ Dieselmotoren mit oder ohne Turboaufladung in Personewagen 	
Normen	<ul style="list-style-type: none"> ◆ ACEA A3/B3, A3/B4 ◆ API SN/CF ◆ JASO SG+ 	
Freigaben	<p>Shell Helix HX7 5W-40</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Mercedes-Benz 229.3 ◆ VW 502.00, 505.00 ◆ Renault RN 0700, RN 0710 ◆ GM LL-B-025 	<p>Shell Helix HX7 10W-40</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Mercedes-Benz 229.3 ◆ VW 502.00, 505.00 ◆ Renault RN 0700
Erfüllt die Anforderungen	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Fiat 9.55535-N2 & M2 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Fiat 9.55535 G2

Shell Helix HX7 Eigenschaft		Klasse Methode	5W-40	10W-40
Dichte bei 15°C	kg/m ³	ISO 12185	860	880
Farbe		Visuell	Braun	Braun
Flammpunkt nach COC	°C	ISO 2592	242	246
Kin. Visk. bei 100°C	mm ² /s	ISO 3104	14.4	14.4
Kin. Visk. bei 40°C	mm ² /s	ISO 3104	87	96
Pourpoint	°C	ISO 3016	-45	-45
Gefahrencode		Swissi	F4 PN2	F4 PN2

Mittelwerte; es gelten die üblichen Toleranzen. Änderungen vorbehalten.

07.11.2014/04