



Shell Helix HX7 ECT

Vollsynthetisches Hochleistungsmotorenöl für
PKW-Motoren



(Ersetzt: Helix Ultra AT-L 5W-30)

Shell Helix HX7 ECT 5W-40 ist ein vollsynthetisches Leichtlauf- und Hochleistungsmotorenöl für moderne Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter von Personenwagen.

Shell Helix HX7 ECT 5W-40 verfügt durch die aktive Reinigungsformel über hervorragende Reinigungskraft mit bemerkenswerter Langzeitstabilität. Verunreinigungen wie Verbrennungsrückstände und Oxidationsprodukte werden gelöst, fein verteilt in Schwebelage gehalten und damit unschädlich gemacht. Die Bildung von neuen Ablagerungen wird bis zum nächsten Ölwechsel verhindert. Das Ergebnis ist ein verlängerter Schutz für den Motor unter allen Fahrbedingungen und ein ruhigeres und leiseres Fahrgefühl.

Eigenschaften	<ul style="list-style-type: none"> ◆ ausgezeichnetes Kaltstartverhalten ◆ hervorragender Verschleisschutz unter allen Betriebsbedingungen ◆ weniger Schadstoff-Emissionen ◆ äusserst geringer Ölverbrauch ◆ hohe Alterungsstabilität ◆ höchste Motorsauberkeit ◆ lange Lebensdauer des Motors ◆ lange Ölwechselintervalle (Long Drain)
Einsatzgebiete	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Speziell für die höchsten Anforderungen von Fiat entwickelt ◆ Benzin- und Dieselmotoren von Personenwagen
Normen	<ul style="list-style-type: none"> ◆ ACEA C3 ◆ API SN
Freigaben	<ul style="list-style-type: none"> ◆ MB 229.31 ◆ Chrysler MS 11106
Erfüllt die Anforderungen	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Fiat 9.55535 S2

Shell Helix HX7 ECT Eigenschaft		Klasse Methode	5W-40
Dichte bei 15°C	kg/m ³	ISO 12185	849
Farbe		Visuell	Braun
Flammpunkt nach COC	°C	ISO 2592	234
Kin. Visk. bei 100°C	mm ² /s	ISO 3104	12.8
Kin. Visk. bei 40°C	mm ² /s	ISO 3104	74
Pourpoint	°C	ISO 3016	-30
Gefahrencode		Swissi	F4 I PN2

Mittelwerte; es gelten die üblichen Toleranzen. Änderungen vorbehalten.

18.07.2014/00