

# Glattol® **Glattol 9248**

Si-Kühlerschutzmittel auf Basis von Monoethylenglykol



Glattol 9248 ist ein Kühlerschutzmittel auf der Basis von Monoethylenglykol mit Zusätzen von Si-haltigen Korrosions-Inhibitoren.

Das Hauptanwendungsgebiet ist der Gefrier- und Korrosionsschutz in Kühlsystemen von wassergekühlten Verbrennungsmotoren.

Um einen optimalen Korrosionsschutz zu erhalten, wird Glattol 9248 über das ganze Jahr im System belassen.

Glattol 9248 kann auch als Gefrierschutz in industriellen Kühlsystemen eingesetzt werden.

<b>Eigenschaften</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ guter Gefrierschutz</li> <li>◆ guter Korrosionsschutz</li> <li>◆ aminfrei</li> <li>◆ phosphatfrei</li> <li>◆ nitritfrei</li> </ul>		
<b>Einsatzgebiete</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ Kühlsysteme von wassergekühlten Verbrennungsmotoren</li> <li>◆ PKW, LKW und Baumaschinen</li> </ul>		
<b>Erfüllt die Anforderungen</b>	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ BMW GS 94000</li> <li>◆ Chrysler MS-7170</li> <li>◆ Fiat 9.55523</li> <li>◆ Ford ESD-M97B49-A</li> <li>◆ Iveco Standard 18-1830</li> <li>◆ MAN 324 Typ NF</li> <li>◆ Mercedes-Benz MB 325.0</li> <li>◆ MTU MTL 5048</li> <li>◆ Opel / GM GME L1301</li> <li>◆ Volvo 128 6083 / 002</li> <li>◆ VW / Audi / Seat / Skoda TL 774 C</li> </ul> </td> <td style="vertical-align: top; padding-left: 20px;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ AFNOR NF R15-601</li> <li>◆ ASTM D3306, D4656, D4985</li> <li>◆ BS 6580</li> <li>◆ SAE J1034</li> </ul> </td> </tr> </table>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ BMW GS 94000</li> <li>◆ Chrysler MS-7170</li> <li>◆ Fiat 9.55523</li> <li>◆ Ford ESD-M97B49-A</li> <li>◆ Iveco Standard 18-1830</li> <li>◆ MAN 324 Typ NF</li> <li>◆ Mercedes-Benz MB 325.0</li> <li>◆ MTU MTL 5048</li> <li>◆ Opel / GM GME L1301</li> <li>◆ Volvo 128 6083 / 002</li> <li>◆ VW / Audi / Seat / Skoda TL 774 C</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ AFNOR NF R15-601</li> <li>◆ ASTM D3306, D4656, D4985</li> <li>◆ BS 6580</li> <li>◆ SAE J1034</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ BMW GS 94000</li> <li>◆ Chrysler MS-7170</li> <li>◆ Fiat 9.55523</li> <li>◆ Ford ESD-M97B49-A</li> <li>◆ Iveco Standard 18-1830</li> <li>◆ MAN 324 Typ NF</li> <li>◆ Mercedes-Benz MB 325.0</li> <li>◆ MTU MTL 5048</li> <li>◆ Opel / GM GME L1301</li> <li>◆ Volvo 128 6083 / 002</li> <li>◆ VW / Audi / Seat / Skoda TL 774 C</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ AFNOR NF R15-601</li> <li>◆ ASTM D3306, D4656, D4985</li> <li>◆ BS 6580</li> <li>◆ SAE J1034</li> </ul>		

### Ansetzen der Mischung

Um die Produkteigenschaften vollumfänglich zu erreichen, empfehlen wir die Verwendung von entmineralisiertem oder destilliertem Wasser für die Mischungsvorbereitung.

Glattol 9248			Concentrate	Diluted
Eigenschaft		Methode		
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	ISO 12185	1125	1076
Farbe		Visuell	Blau	Blau
Gefrierschutz	33 V% in Wasser	°C	-20	
	40 V% in Wasser	°C	-28	
	50 V% in Wasser	°C	-40	
	Diluted	--		-40
Gefahrencode		Swissi	F4   PN3	F4   PN3

Mittelwerte; es gelten die üblichen Toleranzen. Änderungen vorbehalten.

18.06.2015/01