



Shell Spirax S6 TXME

Huile universelle « Synthetic Technology »
UTTO pour tracteurs



Shell Spirax S6 TXME est une huile universelle « Synthetic Technology » UTTO (Universal Tractor Transmission Oil) destinée à la lubrification des transmissions à freins immergés et des systèmes hydrauliques de tracteurs agricoles.

| | |
|-------------------------------|---|
| Caractéristiques | <ul style="list-style-type: none"> bonne protection contre la corrosion bonne résistance au vieillissement universelle pour les tracteurs agricoles simplifie le service de graissage tout en conservant la pleine sécurité de fonctionnement |
| Domaines d'utilisation | <ul style="list-style-type: none"> tracteurs agricoles boîtes de vitesses, ponts, prises de force freins immergés hydrauliques |
| Normes | <ul style="list-style-type: none"> API GL-4 |
| Spécifications | <ul style="list-style-type: none"> John Deere JDM-J20 C 821 XL AGCO CMS M 1145, M 1143, M 1141, M 1135 Ford M2C-134D New Holland FNHA-2-C.201.00 |
| Homologations | <ul style="list-style-type: none"> Volvo WB 101, 97303:018 ZF TE-ML 03E, 05F, 17E, 21F |
| Répond aux exigences | <ul style="list-style-type: none"> Caterpillar TO-2* SAE J 306 80W UTTO Case MS 1207, MS 1209 |

*Spécification obsolète

| Shell Spirax S6 TXME | | Classe | 10W-30 |
|--------------------------|--------------------|------------|----------|
| Caractéristique | | Méthode | |
| Densité à 15°C | kg/m ³ | ISO 12 185 | 872 |
| Couleur | | Visuelle | jaunâtre |
| Point d'éclair selon COC | °C | ISO 2592 | 226 |
| Visc. cin. à 100°C | mm ² /s | ISO 3104 | 10.4 |
| Visc. cin. à 40°C | mm ² /s | ISO 3104 | 64 |
| Point d'écoulement | °C | ISO 3016 | -48 |
| Code de danger | | Swissi | F4 PN2 |

Valeurs moyennes soumises aux tolérances usuelles. Modifications réservées.

29.07.2014/02