



Shell Spirax S6 GXME

Huile synthétique multigrade pour boîtes de vitesses



Shell Spirax S6 GXME 75W-80 est une huile synthétique superlubrifiante au niveau de performance ultime pour les boîtes de vitesses synchronisées. Sa technologie est orientée vers les exigences futures des fabricants de transmissions. Les huiles de base synthétiques de haute qualité et les additifs soigneusement adaptés garantissent les propriétés suivantes:

Caractéristiques

- ◆ extrême stabilité au cisaillement
- ◆ excellente fluidité à basse température
- ◆ caractéristique de frottement constante
- ◆ haute résistance à l'usure
- ◆ durée de vie de l'huile prolongée
- ◆ très bonne stabilité à l'oxydation et au vieillissement
- ◆ protection prononcée contre la corrosion
- ◆ bon comportement envers les joints
- ◆ excellente qualité de passage des rapports
- ◆ durée de vie prolongée des boîtes de vitesses

Domaines d'utilisation

- ◆ boîtes de vitesses à commande manuelle de voitures et véhicules utilitaires
- ◆ homologuée pour les boîtes de vitesses ZF, avec ou sans Intarder, suivantes:
- ◆ Ecolite, Ecomid, AS Tronic, Ecosplit, Classic Line, TraXon, Ecoshift
- ◆ boîtes additionnelles, boîtes de distribution

Normes

- ◆ API GL-4

Homologations

- ◆ ZF TE-ML 01L, 02L, 16K
- ◆ MAN 341 Typ Z4

Répond aux exigences

- ◆ Volvo 97307

Shell Spirax S6 GXME Caractéristique		Classe Méthode	75W-80
Densité à 15°C	kg/m ³	ISO 12185	850
Couleur		Visuelle	jaunâtre
Point d'éclair selon COC	°C	ISO 2592	250
Visc. cin. à 100°C	mm ² /s	ISO 3104	9.6
Visc. cin. à 40°C	mm ² /s	ISO 3104	54
Point d'écoulement	°C	ISO 3016	-51
Code de danger		Swissi	F4 I PN2

Valeurs moyennes soumises aux tolérances usuelles. Modifications réservées.

08.09.2014/03