



Shell Spirax S6 AXME

Huiles multigrades synthétiques haute performance pour ponts



Les lubrifiants Shell Spirax S6 AXME sont formulés à partir d'huiles synthétiques spéciales et d'additifs basés sur une technologie novatrice de Shell. Ils répondent parfaitement aux exigences des ponts fortement sollicités et sont, de par leurs propriétés multigrades, utilisés pour la lubrification des boîtes de répartition et des commandes finales d'engins de génie civil et de dameuses soumises à des contraintes élevées.

Les lubrifiants Shell Spirax S6 AXME conservent leurs propriétés exceptionnelles sur toute leur durée d'utilisation.

Caractéristiques

- ◆ comportement très fiable au démarrage à basse température
- ◆ sécurité accrue du graissage et résistance remarquable à l'usure
- ◆ protection anticorrosion sûre
- ◆ stabilité élevée à l'oxydation et thermique

Domaines d'utilisation

- ◆ ponts
- ◆ boîtes de répartition et commandes finales
- ◆ selon prescriptions spéciales des constructeurs

Normes

Spirax S6 AXME 75W-90

- ◆ API GL-5 / MT-1
- ◆ SAE J2360

Spirax S6 AXME 75W-140

- ◆ API GL-5 / MT-1

Spécifications

- ◆ Scania STO 2:0 G (extended drain)
- ◆ MAN 342 Typ S-1
- ◆ Mack GO-J Plus
- ◆ Meritor 076N
- ◆ Iveco Extended Drain
- ◆ Scania STO 2:0 (extended drain)

Homologations

- ◆ ZF TE-ML 05B, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21B
- ◆ Volvo 97312
- ◆ Siemens Flender T7302
- ◆ DAF

| Shell Spirax S6 AXME | | Classe | 75W-90 | 75W-140 |
|--------------------------|--------------------|------------|----------|----------|
| Caractéristique | | Méthode | | |
| Densité à 15°C | kg/m ³ | ISO 12 185 | 878 | 869 |
| Couleur | | Visuelle | jaunâtre | jaunâtre |
| Point d'éclair selon COC | °C | ISO 2592 | 210 | 210 |
| Visc. cin. à 100°C | mm ² /s | ISO 3104 | 15.2 | 24 |
| Visc. cin. à 40°C | mm ² /s | ISO 3104 | 115 | 172 |
| Point d'écoulement | °C | ISO 3016 | -42 | -45 |
| Code de danger | | Swissi | F4 PN2 | F4 PN2 |

Valeurs moyennes soumises aux tolérances usuelles. Modifications réservées.

05.02.2016/09