



# Shell Spirax S4 AT

Huile multigrade partiellement synthétique  
pour boîtes de vitesses et ponts



Shell Spirax S4 AT 75W-90 a été mise au point spécialement pour la lubrification des boîtes de vitesses et ponts de voitures et véhicules utilitaires. Cette huile multigrade, développée sur la base d'une technologie propre, présente des propriétés rhéologiques très favorables à basse température.

Sa fluidité à température extrêmement basse répond aux limites requises, pour une huile de viscosité SAE 75W-90, grâce à l'utilisation d'huile de base de type API groupe III qui permet un passage facile des rapports tout en réduisant les pertes dues au frottement.

Ce n'est pas seulement aux basses températures qu'elle présente des avantages, mais aussi aux hautes températures qui peuvent survenir à haut régime ou à bas régime avec un couple important.

<b>Caractéristiques</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>propriétés rhéologiques très favorables à basse température</li> <li>bonne fluidité aux températures extrêmement basses</li> <li>réduction des pertes de frottement</li> <li>fiabilité élevée de la lubrification dans toutes les gammes de vitesses et de températures</li> <li>excellente stabilité au cisaillement</li> <li>bonne compatibilité avec les joints</li> </ul>
<b>Domaines d'utilisation</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ponts</li> <li>boîtes de vitesses manuelles</li> <li>Shell Spirax S4 AT 75W-90 est utilisée partout où le constructeur prescrit une huile répondant à l'une des spécifications ci-dessous.</li> </ul>
<b>Normes</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>API GL-4, MT-1</li> <li>API GL-5, MT-1</li> </ul>
<b>Homologations</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ZF-ML 05A, 12N, 17B, 19B</li> </ul>

Shell Spirax S4 AT Caractéristique		Classe Méthode	75W-90
Densité à 15°C	kg/m <sup>3</sup>	ISO 12 185	875
Couleur		Visuelle	brune
Point d'éclair selon COC	°C	ISO 2592	170
Visc. cin. à 100°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	15.4
Visc. cin. à 40°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	93
Point d'écoulement	°C	ISO 3016	-42
Code de danger		Swissi	F4   PN2

Valeurs moyennes soumises aux tolérances usuelles. Modifications réservées.

02.11.2015/02