



Shell Spirax S3 T

Huile universelle pour tracteurs (STOU)



Shell Spirax S3 T 15W-40 est une huile universelle (STOU) destinée à la lubrification des transmissions et des systèmes hydrauliques de tracteurs agricoles.

Shell Spirax S3 T 15W-40 est formulée à partir d'huile minérale conventionnelle.

Caractéristiques	<ul style="list-style-type: none"> ◆ remarquable stabilité au vieillissement ◆ bon pouvoir dispersant ◆ bonne protection contre l'usure et la corrosion ◆ pas de risque de confusion des huiles ◆ moins de produits à stocker / facilité d'inventaire
Domaines d'utilisation	<ul style="list-style-type: none"> ◆ boîtes de vitesses, boîtes intermédiaires, boîtes de transfert, boîtiers de direction ◆ transmissions à freins immergés ◆ ponts, réductions finales, prises de force ◆ systèmes hydrauliques
Normes	<ul style="list-style-type: none"> ◆ API GL-4 ◆ SAE J300 15W-40
Spécifications	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Massey-Ferguson M1139 / M1144 ◆ John Deere JDM J27
Homologations	<ul style="list-style-type: none"> ◆ ZF TE-ML 06B, 06Q, 07B
Répond aux exigences	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Caterpillar TO-2*

*Spécification obsolète

Shell Spirax S3 T Caractéristique	Classe Méthode	15W-40
Densité à 15°C	kg/m ³	890
Couleur	Visuelle	brune
Point d'éclair selon COC	°C	226
Visc. cin. à 100°C	mm ² /s	14.5
Visc. cin. à 40°C	mm ² /s	98
Point d'écoulement	°C	-27
Code de danger	Swissi	F4 I PN2

Valeurs moyennes soumises aux tolérances usuelles. Modifications réservées.

29.07.2014/01