



Shell Spirax S3 AS

Huile haute performance pour les ponts des camions Scania



Shell Spirax S3 S est formulée à partir d'huiles minérales sélectionnées et d'additifs Shell de la dernière génération. Son utilisation est prévue dans les ponts modernes fortement sollicités, dans les boîtes de vitesses non synchronisées et synchronisées modernes, où des huiles selon les spécifications API GL-5 ou MT-1 sont prescrites. Les incidences sur l'environnement sont considérablement réduites grâce à une teneur en chlore fortement diminuée et une compatibilité avec les joints sensiblement améliorée.

Caractéristiques

- ◆ excellente résistance à l'usure
- ◆ intervalles de vidange prolongés
- ◆ très bonne compatibilité avec les joints
- ◆ moins d'incidences sur l'environnement

Domaines d'utilisation

- ◆ huile pour transmissions de véhicules permettant des intervalles de vidange prolongés (observer les prescriptions des constructeurs)
- ◆ engrenages hypoïdes de ponts hautement sollicités
- ◆ boîtes de vitesses (synchronisées: seulement avec préconisation explicite)

Normes

- ◆ API GL-5, MT-1

Spécifications

- ◆ Scania STO 1:0 (extended drain)
- ◆ RVI recommandée pour les essieux P1370
- ◆ ZF ML 12E, 05A, 16C, 21A

Shell Spirax S3 AS Caractéristique		Classe Méthode	80W-140
Densité à 15°C	kg/m ³	ISO 12 185	904
Couleur		Visuelle	brune
Point d'éclair selon COC	°C	ISO 2592	185
Visc. cin. à 100°C	mm ² /s	ISO 3104	24.8
Visc. cin. à 40°C	mm ² /s	ISO 3104	237
Point d'écoulement	°C	ISO 3016	-27
Code de danger		Swissi	F4 PN2

Valeurs moyennes soumises aux tolérances usuelles. Modifications réservées.

02.11.2015.01