



# Shell Spirax S3 AS

Huile haute performance pour les ponts des camions Scania



Shell Spirax S3 S est formulée à partir d'huiles minérales sélectionnées et d'additifs Shell de la dernière génération. Son utilisation est prévue dans les ponts modernes fortement sollicités, dans les boîtes de vitesses non synchronisées et synchronisées modernes, où des huiles selon les spécifications API GL-5 ou MT-1 sont prescrites. Les incidences sur l'environnement sont considérablement réduites grâce à une teneur en chlore fortement diminuée et une compatibilité avec les joints sensiblement améliorée.

## Caractéristiques

- ◆ excellente résistance à l'usure
- ◆ intervalles de vidange prolongés
- ◆ très bonne compatibilité avec les joints
- ◆ moins d'incidences sur l'environnement

## Domaines d'utilisation

- ◆ huile pour transmissions de véhicules permettant des intervalles de vidange prolongés (observer les prescriptions des constructeurs)
- ◆ engrenages hypoïdes de ponts hautement sollicités
- ◆ boîtes de vitesses (synchronisées: seulement avec préconisation explicite)

## Normes

- ◆ API GL-5, MT-1

## Spécifications

- ◆ Scania STO 1:0 (extended drain)
- ◆ RVI recommandée pour les essieux P1370
- ◆ ZF ML 12E, 05A, 16C, 21A

| Shell Spirax S3 AS<br>Caractéristique |                    | Classe<br>Méthode | 80W-140  |
|---------------------------------------|--------------------|-------------------|----------|
| Densité à 15°C                        | kg/m <sup>3</sup>  | ISO 12 185        | 904      |
| Couleur                               |                    | Visuelle          | brune    |
| Point d'éclair selon COC              | °C                 | ISO 2592          | 185      |
| Visc. cin. à 100°C                    | mm <sup>2</sup> /s | ISO 3104          | 24.8     |
| Visc. cin. à 40°C                     | mm <sup>2</sup> /s | ISO 3104          | 237      |
| Point d'écoulement                    | °C                 | ISO 3016          | -27      |
| Code de danger                        |                    | Swissi            | F4   PN2 |

Valeurs moyennes soumises aux tolérances usuelles. Modifications réservées.

02.11.2015.01