



Shell Spirax S2 ATF AX

Fluide universel pour boîtes de vitesses automatiques



Shell Spirax S2 ATF AX est un véritable fluide universel destiné à la lubrification des boîtes de vitesses automatiques (ATF) de véhicules et machines de chantier. L'utilisation de composants modernes (huile de base et additifs) permet de remplir les exigences de la majorité des constructeurs.

Caractéristiques

- ◆ indice de viscosité élevé
- ◆ bonne performance antiusure et extrême pression
- ◆ grande stabilité thermique et haute résistance à l'oxydation
- ◆ bonnes propriétés anticorrosion
- ◆ très bon comportement à froid

Domaines d'utilisation

- ◆ transmissions automatiques de véhicules et machines de chantier
- ◆ convertisseurs de couple
- ◆ accouplements hydrauliques
- ◆ directions assistées
- ◆ systèmes hydrauliques
- ◆ ATF d'utilisation universelle

Spécifications

- ◆ Ford MERCON
- ◆ Voith H 55.6335

Homologations

- ◆ Mercedes-Benz 236.6
- ◆ ZF TE-ML 03D, 04D, 09, 11A, 14A, 17C
- ◆ MAN 339 Typ V1, Z1
- ◆ Renk

Répond aux exigences

- ◆ GM Dexron IID
- ◆ Allison C-4

Shell Spirax S2 ATF AX

Caractéristique

Caractéristique		Méthode	
Densité à 15°C	kg/m ³	ISO 12 185	874
Couleur		Visuelle	rouge
Point d'éclair selon COC	°C	ISO 2592	180
Visc. cin. à 100°C	mm ² /s	ISO 3104	7.1
Visc. cin. à 40°C	mm ² /s	ISO 3104	35
Point d'écoulement	°C	ISO 3016	-45
Indice de viscosité		ISO 2909	174
Code de danger		Swissi	F4 PN2

Valeurs moyennes soumises aux tolérances usuelles. Modifications réservées.

28.07.2014/01