



# Shell Rimula R6 LM

Huile synthétique pour moteurs EURO IV, V VI  
de véhicules utilitaires



Shell Rimula R6 LM 10W-40 offre une performance et une tenue excellente grâce à l'utilisation de la technologie d'huiles moteurs Shell « Low SAPS ». Elle a été spécialement développée pour assurer la protection des nouveaux moteurs diesel à émissions réduites (EURO IV, V, VI) de véhicules utilitaires équipés de filtres à particules et de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement. Shell Rimula R6 LM 10W-40 assure performance et protection également dans les moteurs plus anciens de technologie européenne, américaine et japonaise.

<b>Caractéristiques</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Shell Rimula R6 LM 10W-40 est conçue à partir d'une combinaison d'additifs, il en résulte une propreté irréprochable des pistons augmentant ainsi le rendement et la fiabilité du moteur.</li> <li>Shell Rimula R6 LM 10W-40 est particulièrement efficace pour prévenir le glaçage des cylindres « bore polishing » et l'usure des soupapes. La durée de vie du moteur s'en trouve prolongée.</li> <li>les additifs utilisés ont une stabilité au cisaillement extrême. La viscosité reste stable durant toute la durée d'utilisation même lors de fortes contraintes mécaniques.</li> <li>Shell Rimula R6 LM 10W-40 répond aux exigences permettant les intervalles de vidange prolongés de Mercedes-Benz, MAN et DAF, elle peut aussi être utilisée dans les moteurs de génération EURO III et plus anciens.</li> <li>Shell Rimula R6 LM 10W-40 contribue considérablement à la réduction des coûts d'entretien d'un véhicule.</li> </ul>		
<b>Domaines d'utilisation</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>excellente performance dans les moteurs diesel des constructeurs européens; particulièrement adaptée pour une utilisation dans les moteurs EURO IV, V, VI de Mercedes-Benz et MAN et les moteurs plus anciens, avec ou sans filtre à particules.</li> <li>Shell Rimula R6 LM 10W-40 convient également aux moteurs Cummins, Mack, Caterpillar et à la plupart des moteurs japonais</li> <li>Shell Rimula R6 LM 10W-40 est homologuée pour les moteurs à gaz naturel (CNG) des véhicules utilitaires de Mercedes-Benz, MAN et Volvo.</li> </ul>		
<b>Normes</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ACEA E7, E6</li> <li>API CI-4, CH-4, CF</li> <li>JASO DH-2</li> </ul>		
<b>Homologations</b>	<table border="0"> <tr> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>MAN M 3477, M 3271-1</li> <li>Mercedes-Benz 228.51, 226.9</li> <li>Cummins CES 20071, 72, 77</li> <li>Caterpillar ECF-1-A</li> <li>Deutz DQC IV-10-LA</li> </ul> </td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>Mack EO-N</li> <li>Volvo VDS-3, CNG</li> <li>MTU Typ 3.1</li> <li>Renault Trucks RLD-2</li> </ul> </td> </tr> </table>	<ul style="list-style-type: none"> <li>MAN M 3477, M 3271-1</li> <li>Mercedes-Benz 228.51, 226.9</li> <li>Cummins CES 20071, 72, 77</li> <li>Caterpillar ECF-1-A</li> <li>Deutz DQC IV-10-LA</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mack EO-N</li> <li>Volvo VDS-3, CNG</li> <li>MTU Typ 3.1</li> <li>Renault Trucks RLD-2</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>MAN M 3477, M 3271-1</li> <li>Mercedes-Benz 228.51, 226.9</li> <li>Cummins CES 20071, 72, 77</li> <li>Caterpillar ECF-1-A</li> <li>Deutz DQC IV-10-LA</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mack EO-N</li> <li>Volvo VDS-3, CNG</li> <li>MTU Typ 3.1</li> <li>Renault Trucks RLD-2</li> </ul>		
<b>Répond aux exigences</b>	<table border="0"> <tr> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>Iveco NG 2</li> </ul> </td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>DAF ACEA E6</li> </ul> </td> </tr> </table>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Iveco NG 2</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>DAF ACEA E6</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Iveco NG 2</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>DAF ACEA E6</li> </ul>		

Shell Rimula R6 LM	Classe	10W-40
Caractéristique	Méthode	
Densité à 15°C	kg/m <sup>3</sup>	850
Visc. dyn. à -25°C	mPa s	6650
Alcalinité TBN	mgKOH/g	9.5
Couleur	Visuelle	brune
Point d'éclair selon COC	°C	251
Visc. cin. à 100°C	mm <sup>2</sup> /s	13.0
Visc. cin. à 40°C	mm <sup>2</sup> /s	82
Point d'écoulement	°C	-39
Cendres sulfatées	%	0.9
Code de danger	Swissi	F4 I PN2

Valeurs moyennes soumises aux tolérances usuelles. Modifications réservées.

29.04.2015/06