



Shell Rimula R5 E

Huile super performance pour moteurs diesel



Shell Rimula R5 E 10W-40 est une huile SHPD (Super High Performance Diesel Engine Oil) Synthetic Technology pour moteurs diesel, développée pour les performances extrêmes liées à une économie de carburant et une protection accrue au démarrage à froid et/ou en service basse température de tous les moteurs modernes.

Caractéristiques

- ◆ pouvoir accru à maintenir les suies en suspension
- ◆ épaissement minimal de l'huile grâce à son pouvoir dispersant
- ◆ degré de propreté élevé des pistons et segments
- ◆ remarquable protection contre l'usure et la corrosion
- ◆ bon comportement au démarrage à froid
- ◆ bonne stabilité à l'oxydation
- ◆ glaçage des cylindres réduit « bore polishing »
- ◆ intervalles de vidange prolongés
- ◆ réduction de la consommation de carburant

Domaines d'utilisation

- ◆ répond à la fois aux exigences des moteurs diesel à 4 temps européens, américains et japonais
- ◆ moteurs diesel avec et sans suralimentation de véhicules routiers et machines de chantier
- ◆ moteurs diesel des nouvelles générations Euro II + III avec régulation des émissions

Normes

- ◆ ACEA E7, E5, E3
- ◆ API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF
- ◆ Global DHD-1

Homologations

- ◆ Cummins CES20071, 72, 76, 77, 78
- ◆ Mack Truck EO-M, EO-M+
- ◆ MAN 3275
- ◆ Mercedes-Benz 228.3
- ◆ RVI RLD-2
- ◆ Volvo VDS-2, VDS-3

Shell Rimula R5 E		Classe	10W-40
Caractéristique		Méthode	
Densité à 15°C	kg/m ³	ISO 12 185	882
Visc. dyn. à -25°C	mPa s	DIN 51 398	6600
Alcalinité TBN	mgKOH/g	ISO 6618	10.0
Couleur		Visuelle	brune
Point d'éclair selon COC	°C	ISO 2592	220
Visc. cin. à 100°C	mm ² /s	ISO 3104	13.4
Visc. cin. à 40°C	mm ² /s	ISO 3104	90
Point d'écoulement	°C	ISO 3016	-39
Cendres sulfatées	%	DIN 51 575	1.2
Code de danger		Swissi	F4 I PN2

Valeurs moyennes soumises aux tolérances usuelles. Modifications réservées.

25.07.2014/02