



Shell Rimula R4 X

Huile pour moteurs de parc de véhicules mixte



Shell Rimula R4 X 15W-40 est une huile haute performance pour moteurs diesel et à essence avec ou sans suralimentation. Les huiles de base de haute qualité combinées aux additifs équilibrés confèrent un niveau de performance élevée même pour des moteurs fortement sollicités.

Caractéristiques	<ul style="list-style-type: none"> ◆ excellente stabilité à l'oxydation et à haute température ◆ pouvoir dispersant prononcé ◆ bonne propreté des pistons et segments ◆ bonne protection antiusure et anticorrosion ◆ puissance optimale du moteur
Domaines d'utilisation	<ul style="list-style-type: none"> ◆ moteurs à 4 temps diesel et à essence américains, européens et japonais ◆ moteurs diesel (Euro V inclus) avec ou sans suralimentation de véhicules utilitaires, machines de chantier et agricoles ◆ rationalisation pour parc de machines avec moteurs diesel et à essence américains, européens et japonais
Normes	<ul style="list-style-type: none"> ◆ ACEA E7, E5, E3 ◆ API CI-4, CF / SL ◆ Global DHD-1 ◆ JASO DH-1
Homologations	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Mack Truck EO-M, EO-M+ ◆ MAN M 3275-1 ◆ Mercedes-Benz 228.3 ◆ Volvo VDS-3 ◆ Cummins CES 20071, 72, 75-78 ◆ MTU Type 2 ◆ RVI RLD-2 ◆ Deutz DQC III-10 ◆ DDC 93K215 ◆ Caterpillar ECF-2, ECF-1-A ◆ ZF TE-ML 04C
Répond aux exigences	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Iveco T1

Shell Rimula R4 X		Classe	15W-40
Caractéristique		Méthode	
Densité à 15°C	kg/m ³	ISO 12 185	888
Visc. dyn. à -20°C	mPa s	DIN 51 398	6700
Alcalinité TBN	mgKOH/g	ISO 6618	10.5
Couleur		Visuelle	brune
Point d'éclair selon COC	°C	ISO 2592	230
Visc. cin. à 100°C	mm ² /s	ISO 3104	14.7
Visc. cin. à 40°C	mm ² /s	ISO 3104	109
Point d'écoulement	°C	ISO 3016	-36
Cendres sulfatées	%	DIN 51 575	1.45
Code de danger		Swissi	F4 I PN2

Valeurs moyennes soumises aux tolérances usuelles. Modifications réservées.

20.08.2014/02