



Shell Rimula R4 L

Huile haute performance pour moteurs diesel
EURO IV, V, VI



Shell Rimula R4 L 15W-40 offre une performance et une tenue excellente grâce à l'utilisation d'une technologie d'huile pour moteurs unique. Elle a été spécialement développée pour assurer la protection ultime des nouveaux moteurs diesel à faibles émissions (EURO IV, V, VI) de véhicules utilitaires équipés de filtres à particules et de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement. Shell Rimula R4 L 15W-40 assure performance et protection également dans les moteurs plus anciens de technologie européenne, américaine et japonaise.

Caractéristiques

◆ Propreté des pistons exceptionnelle

Shell Rimula R4 L 15W-40 est conçue à partir d'une combinaison unique d'additifs spéciaux, il en résulte une propreté des pistons irréprochable augmentant ainsi le rendement et la fiabilité du moteur. Une caractéristique particulière de Shell Rimula R4 L 15W-40 consiste en son alcalinité (TBN) basse qui résulte de la technologie avancée de cette huile pour moteurs unique.

◆ Usure réduite – durée de vie du moteur prolongée

Shell Rimula R4 L 15W-40 a été optimisée pour dépasser les standards de protection antiusure exigés pour un grand nombre de moteurs européens, américains et japonais et pour offrir dans toutes les conditions de service une excellente protection contre l'usure. Shell Rimula R4 L 15W-40 est particulièrement efficace pour empêcher le glaçage des cylindres (bore polishing) et l'usure des soupapes. La durée de vie du moteur s'en trouve prolongée et les coûts d'entretien minimisés

◆ Stabilité au cisaillement

L'améliorant de l'indice de viscosité utilisé a une stabilité au cisaillement extrême. La viscosité reste ainsi conforme durant toute la durée d'utilisation même lors de fortes contraintes mécaniques. La consommation d'huile et l'usure mécanique s'en trouvent par conséquent réduites.

Domaine d'utilisation

◆ Performance ultime dans les moteurs diesel de véhicules utilitaires européens

Performance supérieure dans les moteurs diesel fortement sollicités des constructeurs européens; particulièrement adaptée pour une utilisation dans les moteurs EURO IV, V, VI de Mercedes-Benz et MAN. Utilisable dans toutes les conditions de service des moteurs diesel EURO IV, V, VI équipés de filtre à particules et autres systèmes de post-traitement des gaz d'échappement.

◆ Recommandée pour les moteurs américains et japonais

Shell Rimula R4 L 15W-40 convient également pour les moteurs Cummins, Mack, Caterpillar et la plupart des moteurs japonais.

Spécifications

- ◆ ACEA E9, E7
- ◆ API CJ-4, CI-4+, CF
- ◆ Jaso DH-2

Homologations

- | | | | |
|------------------|-----------------------|---------|-------------------|
| ◆ Mercedes-Benz | 228.31 | ◆ MAN | M 3275 |
| ◆ Caterpillar | ECF-2, ECF-3 | ◆ MTU | Category 2.1 |
| ◆ Cummins | CES 20071, 72, 77, 81 | ◆ Volvo | VDS-4, VDS 3 |
| ◆ Deutz | DQC III-10 LA | ◆ Mack | EO-O Premium Plus |
| ◆ Renault Trucks | RLD-3 | ◆ DDC | 93K218 |
| ◆ Iveco | T2 E7 | ◆ ZF | TE-ML 04C |

Shell Rimula R4 L 15W-40		Classe	15W-40
Caractéristique		Méthode	
Densité à 15°C	kg/m ³	ISO 12 185	883
Point d'éclair	°C	ISO 2592	227
Point d'écoulement	°C	ISO 3016	-33
Visc. cin. à 40°C	mm ² /s	ISO 3104	118
Visc. cin. à 40°C	mm ² /s	ISO 3104	15.5
Alcalinité TBN	mg KOH/g	ISO 3771	10.6
Cendres sulfatées	%	ISO 3987	1.0
Code de danger		Swissi	F4 PN2

Valeurs moyennes soumises aux tolérances usuelles. Modifications réservées.

25.07.2014/07