



Shell Mysella S3 S

Huile pour moteurs à gaz à teneur moyenne en cendres



Shell Mysella S3 S 40 a été développée pour les exigences particulières des moteurs à gaz à 4 temps. La technologie d'additifs « low ash » combinée aux huiles de base minérales de haute qualité confère à ce produit une sécurité de fonctionnement élevée.

Shell Mysella S3 S 40 répond aux exigences de la nouvelle génération de moteurs stationnaires à mélange pauvre alimentés au gaz et équipés de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement, elle réduit les émissions de NOx dans une grande mesure.

Caractéristiques	<ul style="list-style-type: none"> ◆ excellent pouvoir détergent ◆ excellente propreté des pistons et des moteurs ◆ excellente protection contre l'oxydation et la nitration ◆ teneur en cendres sulfatées optimisée pour une longue durée de vie des soupapes et des bougies d'allumage ◆ faible teneur en phosphore pour une longue durée de vie du catalyseur ◆ protection prononcée contre l'usure et la corrosion
Domaines d'utilisation	<ul style="list-style-type: none"> ◆ moteurs à gaz à 4 temps avec ou sans suralimentation ◆ moteurs à gaz avec préinjection de diesel « dual fuel » ◆ pour tous les types de gaz entrant en considération pour le fonctionnement des moteurs
Homologations	<ul style="list-style-type: none"> ◆ GE Jenbacher Séries 2, 3, 4, 6E classe de carburant B&C ◆ MAN B&W Moteurs à gaz ◆ MAN 3271-4 ◆ Rolls Royce KG-1, KG-2, KG-3 ◆ Waukesha Cogen ◆ Wärtsilä CR 26 ◆ MDE 28xx, 30xx Series ◆ MHI Mitsubishi Gas Engines

Shell Mysella S3 S		Classe	40
Caractéristique		Méthode	
Densité à 15°C	kg/m ³	ISO 12 185	894
Alcalinité TBN	mgKOH/g	ISO 6618	8.5
Couleur		Visuelle	brune
Point d'éclair selon COC	°C	ISO 2592	230
Visc. cin. à 100°C	mm ² /s	ISO 3104	13.5
Visc. cin. à 40°C	mm ² /s	ISO 3104	135
Teneur en phosphore	%	ASTM D4047	0.03
Point d'écoulement	°C	ISO 3016	-18
Cendres sulfatées	%	DIN 51 575	0.9
Code de danger		Swissi	F4 I PN2

