



Shell Helix Ultra ECT

Huiles haute performance pour moteurs BMW, Mercedes-Benz



Les huiles synthétiques superlubrifiantes Shell Helix Ultra ECT sont destinées à la lubrification des moteurs à essence et diesel haute performance, les moteurs à injection directe, équipés de catalyseur et de filtres à particules. Elles possèdent un pouvoir nettoyant excellent avec une efficacité à long terme grâce à leur formule détergente active. Les particules telles que les résidus d'oxydation sont détachées, finement dispersées, maintenues en suspension et rendues inoffensives. La formation de dépôts est ainsi évitée d'une vidange à l'autre. Il en résulte une protection prolongée du moteur dans toutes les conditions de circulation et un sentiment de conduite plus doux.

Caractéristiques

- ◆ excellent comportement au démarrage à froid
- ◆ remarquable protection contre l'usure dans toutes les conditions de service
- ◆ économie de carburant considérable durant toute la période de service
- ◆ réduction des émissions nocives
- ◆ consommation d'huile extrêmement faible
- ◆ haute stabilité au vieillissement
- ◆ propreté du moteur exceptionnelle
- ◆ longévité accrue du moteur
- ◆ intervalles de vidange prolongés (Long Drain)

Domaines d'utilisation

- ◆ Shell Helix Ultra ECT 0W-30 : développée spécialement pour répondre aux exigences les plus élevées de BMW et Mercedes-Benz
- ◆ Shell Helix Ultra ECT C3 5W-30 : développée spécialement pour répondre aux exigences les plus élevées de BMW, Mercedes-Benz, GM et Chrysler

Normes

Helix Ultra ECT 0W-30

- ◆ ACEA C3
- ◆ API SN

Helix Ultra ECT C3 5W-30

- ◆ ACEA C3
- ◆ API SN

Homologations

- ◆ MB 229.51
- ◆ BMW LL-04

- ◆ MB 229.51, 229.31
- ◆ BMW LL-04
- ◆ GM dexos2™
- ◆ Chrysler MS-11106

Shell PurePlus

Shell PurePlus

| Shell Helix Ultra ECT | | Classe | 0W-30 | C3 5W-30 |
|--------------------------|--------------------|------------|----------|----------|
| Caractéristique | | Méthode | | |
| Densité à 15°C | kg/m ³ | ISO 12 185 | 835 | 836 |
| Couleur | | Visuelle | brune | brune |
| Point d'éclair selon COC | °C | ISO 2592 | 233 | 238 |
| Visc. cin. à 100°C | mm ² /s | ISO 3104 | 12.1 | 12.1 |
| Visc. cin. à 40°C | mm ² /s | ISO 3104 | 67 | 69 |
| Point d'écoulement | °C | ISO 3016 | -54 | -45 |
| Code de danger | | Swissi | F4 PN2 | F4 PN2 |

Valeurs moyennes soumises aux tolérances usuelles. Modifications réservées.

10.07.2015/03