



Shell Helix Ultra ECT C2/C3

L'huile ultime pour moteurs de véhicules avec post-traitement des gaz d'échappement



Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30 est une huile pour moteurs qui répond aux exigences les plus actuelles des moteurs diesel les plus modernes équipés de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement. Grâce à la technologie PurePlus, le frottement dans le moteur peut être réduit à un minimum, des économies de carburant mesurables sont ainsi obtenues.

Caractéristiques	<ul style="list-style-type: none"> ◆ technologie compatible avec les émissions la plus avancée ◆ excellentes propriétés détergentes ◆ prévient la formation de boue d'huile ◆ excellentes propriétés antiusure ◆ jusqu'à 2.6 % d'économie de carburant ◆ propriétés extrêmement bonnes à basse température ◆ très faible perte par évaporation
Domaines d'utilisation	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30 est appropriée pour répondre aux exigences les plus élevées des marques de voitures suivantes : Mercedes-Benz Volkswagen General Motors Fiat
Normes	<ul style="list-style-type: none"> ◆ ACEA C2/C3 ◆ API SN
Homologations	<ul style="list-style-type: none"> ◆ MB 229.52, 229.51, 229.31 ◆ VW 504.00 / 507.00 ◆ Porsche C 30
Répond aux exigences	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Fiat 9.55535-DS1 ◆ Fiat 9.55535-GS1

Shell Helix Ultra ECT C2/C3		Classe	0W-30
Caractéristique		Méthode	
Densité à 15°C	kg/m ³	ISO 12185	838
Visc. dyn. à -40 °C	mPa s	DIN 51398	18 900
Couleur		Visuelle	brune
Point d'éclair selon COC	°C	ISO 2592	226
Visc. cin. à 100 °C	mm ² /s	ISO 3104	11.9
Visc. cin. à 40 °C	mm ² /s	ISO 3104	59
Point d'écoulement	°C	ISO 3016	-51
Code de danger		Swissi	F4 I PN2

Valeurs moyennes soumises aux tolérances usuelles. Modifications réservées.

28.10.2015/03