



# Shell Gadus S3 V220C

Graisse universelle EP pour les domaines transport, construction et industrie



Un savon particulier au complexe de lithium, des additifs spécifiques adaptés aux températures d'utilisation élevées et une huile de base à indice de viscosité élevé, lui procurent des propriétés nettement supérieures à celles d'une graisse universelle pour l'industrie.

## Caractéristiques

- ◆ excellent comportement extrême pression et antiusure
- ◆ remarquable protection contre la corrosion
- ◆ très bonne résistance à l'eau et à l'oxydation
- ◆ longue durée de vie même à température élevée

## Domaines d'utilisation

- ◆ paliers lisses et roulements fortement sollicités à températures de service élevées et/ou soumis à des vibrations
- ◆ installations industrielles fortement sollicitées
- ◆ paliers de générateurs
- ◆ roulements de ventilateurs, soufflantes entraînés par courroies
- ◆ graisse multifonctionnelle à application universelle pour rationalisation
- ◆ roulements de roues de véhicules utilitaires
- ◆ machines de chantier

## Normes

- ◆ DIN 51502                      KP 2 N-20
- ◆ ASTM D4950                 07 GC-LB

## Répond aux exigences

- ◆ Mercedes Benz
- ◆ MAN

Shell Gadus S2 V220C		Classe	2
Caractéristique		Méthode	
Genre d'épaisseur		--	complexe de Li
Domaine d'utilisation	°C	--	-25 à +140
Couleur		Visuelle	rouge
Visc. cin. à 100°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	19.0
Visc. cin. à 40°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	220
Point de goutte	°C	ISO 2176	240
Pénétration travaillée	<sup>1</sup> / <sub>10</sub> mm	ISO 2137	265-295
Code de danger		Swissi	F4 s PN2

Valeurs moyennes soumises aux tolérances usuelles. Modifications réservées.

11.07.2014/01