

Glattol® Glattol 4215 LX2

Graisse universelle EP pour transport, construction et l'industrie



Un savon particulier au complexe de lithium, des additifs spécifiques adaptés aux températures d'utilisation élevées et une huile de base à indice de viscosité élevé, lui procurent des propriétés nettement supérieures à une graisse universelle pour l'industrie.

Correspond à Shell Gadus S3 V220C 2

Ce produit est aussi prévu pour les pompes à graisse LubeShuttle®.

Caractéristiques	<ul style="list-style-type: none"> ◆ excellent comportement extrême pression et antiusure ◆ remarquable protection contre la corrosion ◆ très bonne résistance à l'eau et à l'oxydation ◆ longue durée de vie même à température élevée
Domaines d'utilisation	<ul style="list-style-type: none"> ◆ paliers lisses et roulements fortement sollicités à températures de service élevées et/ou soumis à des vibrations ◆ installations industrielles fortement sollicitées ◆ paliers de générateurs ◆ roulements de ventilateurs, soufflantes entraînés par courroies ◆ graisse multifonction pour rationalisation ◆ roulements de roues de véhicules utilitaires ◆ machines de chantier
Normes	<ul style="list-style-type: none"> ◆ DIN 51502 KP 2 N-20 ◆ ASTM D4950 07 GC-LB
Répond aux exigences	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Mercedes Benz ◆ MAN

Glattol 4215 LX2		Classe	2
Caractéristique		Méthode	
Genre d'épaisseur		--	complexe de Li
Domaine d'utilisation	°C	--	-25 à +140
Couleur		Visuelle	rouge
Visc. cin. à 100°C	mm ² /s	ISO 3104	19.0
Visc. cin. à 40°C	mm ² /s	ISO 3104	220
Point de goutte	°C	ISO 2176	240
Pénétration travaillée	1/10 mm	ISO 2137	265-295
Code de danger		Swissi	F4 s PN2

Valeurs moyennes soumises aux tolérances usuelles. Modifications réservées.

10.07.2014/02