

Glattol® Glattol 2511 TDQ

Universal Tractor Transmission Oil (UTTO)



Huile multiusage pour une utilisation universelle comme huile de transmission et hydraulique dans les boîtes de vitesses et les systèmes hydrauliques de tracteurs, de machines agricoles, de chantier et de travail.

Spécialement appropriée pour les freins immergés, particulièrement en cas de vibrations et broutage.

Le produit garantit une performance optimale des machines et la protection des composants même lors de contraintes mécaniques et thermiques élevées.

Caractéristiques	<ul style="list-style-type: none"> ◆ utilisation universelle ◆ les caractéristiques spéciales de frottement réduisent le broutage des freins immergés ◆ très bonnes propriétés à basse température ◆ protection efficace contre la rouille et la corrosion ◆ bonne filtrabilité garante de la propreté des systèmes
Domaines d'utilisation	<ul style="list-style-type: none"> ◆ huile UTTO spéciale pour une utilisation dans les boîtes de vitesses et systèmes hydrauliques de tracteurs, de machines agricoles et de chantier ◆ pour boîtes de vitesses, servodirections, différentiels, systèmes hydrauliques, entraînements hydrostatiques, freins immergés ◆ non appropriée pour les engrenages hypoïdes dans la mesure où API GL-5 est prescrite
Normes	<ul style="list-style-type: none"> ◆ API GL-4 ◆ SAE J300 80W ◆ DIN 51524-3 HVLP (68-100)
Répond aux exigences	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Allison C-4 ◆ Case New Holland MAT 3505, 3509, 3525 ◆ New Holland FNHA-2-C-201.00 ◆ Ford M2C 48B, M2C 134D, M2C 86B/C ◆ Massey Ferguson M1135, M1141, M1143, M1145 ◆ Landini ◆ Renault/Claas Renault Transmission ◆ Same Deutz Fahr Same Transmission

Glattol 2511 TDQ		Classe	80W
Caractéristique		Méthode	
Densité à 15°C	kg/m ³	ISO 12185	885
Couleur		Visuelle	jaunâtre
Point d'éclair selon COC	°C	ISO 2592	220
Visc. cin. à 100°C	mm ² /s	ISO 3104	11.4
Visc. cin. à 40°C	mm ² /s	ISO 3104	80
Point d'écoulement	°C	ISO 3016	-36
Code de danger		Swissi	F4 PN3

Valeurs moyennes soumises aux tolérances usuelles. Modifications réservées.

30.06.2014/00